



Frau
Heike Hänsel MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Norbert Barthle MdB
Parlamentarischer Staatssekretär
beim Bundesminister für Verkehr
und digitale Infrastruktur

Datum: Berlin, 13.04.2016
Seite 1 von 1

Sehr geehrte Frau Kollegin,

liebe Frau Hänsel,

Ihre Frage Nr. 41/April:

Warum erhält der Schindhaubasistunnel (B27, (Teil)Projektnummer: G027-G110-BW) bei Tübingen im Entwurf des Bundesverkehrswegeplans 2030 nicht die Kategorie „Engpassbeseitigung“ und bei der städtebaulichen Beurteilung nicht die Einordnung in die Kategorie „hohe städtebauliche Bedeutung“ im Gegensatz zum B27-Abschnitt zwischen Bodelshausen und Nehren ((Teil) Projektnummer: B27-G30-BW)?

beantworte ich wie folgt:

Die städtebaulichen Beurteilungsergebnisse zu den Projekten B 27, Tübingen (Bläsibad) – B 28 (Schindhaubasistunnel) und B 27, Bodelshausen (L289) – Nehren (L394) sind in den Dossiers des Projekteinformationssystem PRINS (Abschnitt 1.10, Modul D) zusammengefasst. Für Maßnahmen an Bundesstraßen ist grundsätzlich keine Kennzeichnung als VB – Engpassbeseitigung vorgenommen worden.

Mit freundlichen Grüßen

Heike Hänsel